

Tijdschema KNMV-Cup race 4 - zaterdag 16 juni 2012 Assen

- registratie vanaf 07.30 tot 08.30 uur in het Mediacentrum
- de plaatsen van vooraf ingeschreven deelnemers vervallen na 08.30 uur aan de CRT zonder restitutie van het inschrijfgeld
- na 08.30 uur worden de groepen aangevuld met rijders van de reservelijsten
- technische keuring in volgorde van de klasse-indeling

technische keuring in technocentrum op het parc-fermé	vanaf 07.45
kwalificatietraining 1 SuperCup 600 A	09.00 - 09.15
kwalificatietraining 1 SuperCup 1000	09.18 - 09.33
kwalificatietraining 1 CRT Cup 600	09.36 - 09.51
kwalificatietraining 1 CRT Cup 1000	09.54 - 10.09
kwalificatietraining 1 Honda Moriwaki GP 3 Junior Cup	10.12 - 10.27
kwalificatietraining 1 Talent Cup 600 / SuperCup 600 B	10.30 - 10.45
kwalificatietraining 2 SuperCup 600 A	10.48 - 11.08
kwalificatietraining 2 SuperCup 1000	11.11 - 11.31
kwalificatietraining 2 CRT Cup 600	11.34 - 11.54
kwalificatietraining 2 CRT Cup 1000	11.57 - 12.17
kwalificatietraining 2 Honda Moriwaki GP 3 Junior Cup	12.20 - 12.40
kwalificatietraining 2 Talent Cup 600 / SuperCup 600 B	12.43 - 13.03
PAUZE	13.03 - 14.05
race SuperCup 600 A	14.05 - 14.35
race SuperCup 1000	14.40 - 15.10
race CRT Cup 600	15.15 - 15.45
race CRT Cup 1000	15.50 - 16.20
race Honda Moriwaki GP 3 Junior Cup	16.25 - 16.55
race Talent Cup 600 / SuperCup 600 B	17.00 - 17.30

* wijzigingen voorbehouden

Cuppers:

- bij de registratie dien je altijd je geldige wegracelicense te tonen
- bij de registratie dienen alle rijders hun transponder te laten registreren
- speedlane bij de technische keuring is bestemd voor SuperCup 600 A / SuperCup 1000
- de speedlane bevindt zich aan de rechterkant als je richting Technocentrum rijdt
- de GP3 Cup wordt in de pitbox gekeurd
- weet je rijlijn en startpositie op de startgrid, lees deze voor iedere race op de startopstelling zodat het opstellen vloeiend verloopt
- gebruik de opwarmronde echt als een opwarmronde
- besteed aandacht aan het reduceren van je geluidnorm

**** vergeet niet om in te schrijven voor 7 juli Assen en 13, 14 en 15 juli Oschersleben**

- aanvangstijden zijn slechts richttijden niet meer dan dat, controleer altijd je starttijd op de startopstelling
- speedlane bij de technische keuring is die rij waarin de beide klassen staan opgesteld welke als eerste twee klassen op het tijdschema vermeld staan
- indien je niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij de wedstrijdleider/technische commissie
- in de vooropstelling stelt de deelnemer zich bij de pre-start op conform de startopstelling
- na het tonen van de groene vlag blijft de vooropstelling maximaal 1 minuut geopend
- aanvang kwalificatietrainingen en races uitsluitend via de vooropstelling, dus niet via de pitbox
- **na het afvlaggen van de trainingen en race wordt er een uitloopronde gereden, hierin geen wheelies, burn-outs of starts gaan maken**

* startprocedure

- ⇒ voor een race wordt er niet eerder vertrokken totdat de klasse compleet in de vooropstelling staat echter er wordt niet later vertrokken dan op het tijdschema vermeld staat (*calamiteiten uitgezonderd*), vriendelijk verzoek in deze is om toch de start van de klasse voor jouw klasse als sein te zien om echt op tijd naar de vooropstelling te vertrekken
- ⇒ aanvang race uitsluitend via de vooropstelling, dus niet via de pitbox
- ⇒ warming-up lap vanuit de vooropstelling

